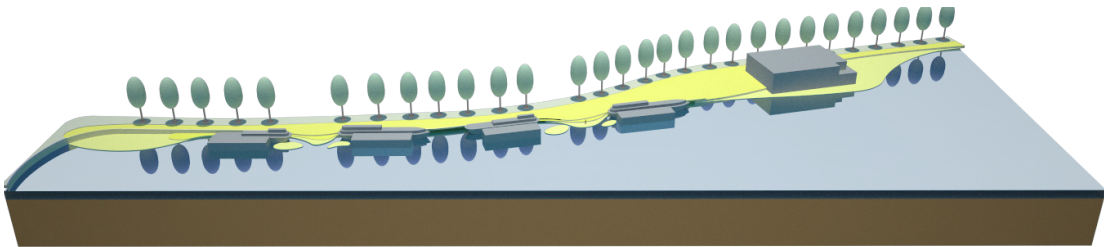


# DE WEESPERZIJDEBUURT VERANDERT

Stelt u zich eens voor: de straat is weer van en voor iedereen. Brede stoepen om op te wandelen en te spelen. Een rijweg waar je veilig kunt fietsen en waar de auto te gast is. Drie huur- en deelauto's op iedere hoek van de straat. Bankjes in de zon afgewisseld met bomen en groen. Voldoende laad- en losplaatsen voor auto's, ruimte voor bedrijvigheid en bezoekers. Bewoners en bedrijven uit de Weesperzijdebuurt maken hun eigen plannen voor de buurt. Wilt u meedenken en meedoen?

Laat u inspireren op een van de volgende zes avonden: van 20.00 – 22.00 uur in Atelier Weesperzijde, Weesperzijde 94. Toegang € 2,-. Aanmelden via [stichting@weesperzijde.nl](mailto:stichting@weesperzijde.nl). Daar kunt u ook uw ideeën en suggesties naar toe sturen.



woensdag 8 februari van 20.00 – 22.00 uur	thema inleiding	Fietsen & mobiliteit Ruth Oldenziel (TU Eindhoven) en Ronald Haverman (bedenker OV-fiets)
woensdag 15 februari van 20.00 – 22.00 uur	thema inleiding	Autodelen & mobiliteit Henry Mentink (Wheels4All) en Mohamed El Maknoui (Car2Go)
woensdag 22 februari van 20.00 – 22.00 uur	thema inleiding	Schoon, veilig & gezond Sharona Ceha (stichting Urgenda) en Jeanine Schreurs (Less is more)
woensdag 14 maart van 20.00 – 22.00 uur	werkgroep inleiding	Naar een levendig ontwerp voor de dwarsstraten? Sjoerd Nota (Kennisnetwerk Shared Space - NHL) en wordt nader bekend gemaakt
woensdag 21 maart van 20.00 – 22.00 uur	werkgroep inleiding	Een inspirerend ontwerp voor boulevard Weesperzijde? Frans Boots (landschapsarchitect - Bureau B + B) en wordt nader bekend gemaakt
woensdag 28 maart van 20.00 – 22.00 uur	werkgroep inleiding	Een spannend ontwerp voor de oevers van de Amstel? Jos van Eldonk (architect - Soeters Van Eldonk) en Yttje Feddes (landschapsarchitect - Feddes / Olthof)

## Fietsen & mobiliteit

Woensdag 8 februari om 20.00 uur

De fiets is het meest schone vervoermiddel en is voor korte afstanden sneller dan de auto. Niet voor niets wint de fiets aan populariteit. In de Weesperzijdebuurt wonen 4500 mensen die samen circa 3500 fietsen hebben. De fietsen staan veelal op straat, in eindeloze fietsenrekken, tegen gevels en lantaarnpalen. En dan hebben we ook nog de fietsenklont bij de horeca en het toenemend aantal bakfietsen. Willen we het fietsen stimuleren met fietsenstallingen en drijvende fietsenkelders en moeten we de weesfietsen opruimen, of gaan we binnenkort ook fietsdelen zoals in Parijs?



---

## Autodelen & mobiliteit

Woensdag 15 februari om 20.00 uur

Wist u dat slechts 40 % van de huishoudens in de Weesperzijdebuurt een auto heeft maar dat de meeste auto's 98 % van de tijd stil staan? Daarom staan alle straten aan twee kanten dag en nacht vol met geparkeerde auto's van bewoners. De laatste jaren komen er gelukkig steeds meer initiatieven om auto's te delen: Green Wheels, ConnectCar, Wheels4All en onlangs ook Car2Go. Minder auto's en meer mobiliteit. Stapt de Weesperzijdebuurt massaal over op autodelen? En wat gaan we doen met de honderden vrijkomende parkeerplaatsen?



---

## Schoon, veilig & gezond

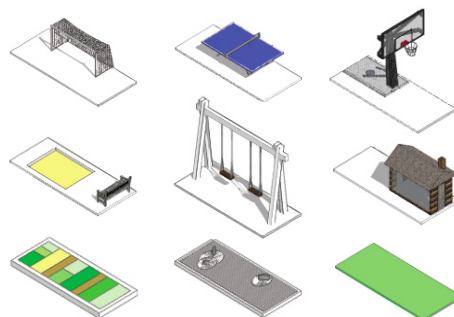
Woensdag 22 februari om 20.00 uur

Wie wil er nu niet in een schone, veilige en gezonde buurt wonen? Minder afval, meer bomen en duurzame energiebronnen. Wat kunnen bewoners en bedrijven zelf doen? Je woning isoleren, zuinige CV-ketels plaatsen, warmtepompen aanbrengen, groene daken of zonnecellen op het dak, de fiets in plaats van de auto, de deelauto in plaats van de particuliere auto, hybride en elektrisch vervoer, ruilen in plaats van weggooien?



## Samen naar een levendig ontwerp voor de dwarsstraten? Woensdag 14 maart om 20.00 uur

Ook de meeste dwarsstraten in de Weesperzijdebuurt worden nu nog gedomineerd door geparkeerde auto's en overvolle fietsenrekken. Dat kan anders en moet ook anders. Bredere stoepen, kleine fietsenrekken voor je eigen deur, speelruimte voor kinderen, meer laad- en losplaatsen voor bedrijven en bezoekers, meer bomen of groene plekjes voor een gezonde lucht, misschien zelfs hier en daar een groententuin of een boomgaard. Wilt u uw dwarsstraat ook in een levendige straat veranderen?



---

## Een inspirerend ontwerp voor boulevard Weesperzijde? Woensdag 21 maart om 20.00 uur

In tegenstelling tot de dwarsstraten heeft de Weesperzijde een zee van ruimte; wel is ze de afgelopen jaren verrommeld en verwaarloosd. De stoepen staan vol met allerlei verschillende fietsenrekken, bakfietsen, containers en andere obstakels. De groenstrook is een saaie lange strook gras met bomen en het water van de Amstel is uit het zicht verdwenen. Moet de Weesperzijde weer een boulevard met allure worden? Brede stoepen, minder auto's en een mooi wandelpad langs de Amstel, kortom een plek waar Rembrandt weer zou willen lopen.



---

## Hoe maken we samen een spannend ontwerp voor de oevers van de Amstel? Woensdag 28 maart om 20.00 uur

Tot ver in de jaren '70 van de vorige eeuw was de Amstel vrij van schepen en arken. Hoe zou je het water van de Amstel weer kunnen verbinden met de Weesperzijde? Steigers in plaats van boten? Dit geeft ook ruimte voor vervoer over het water. Of moeten alle schepen dwars of dubbel gaan liggen zodat er tussen de boten ruimte vrij komt? Of mogen alleen de historische woonschepen blijven en gaan alle moderne arken naar een passende plaats bij de Omval, naar het Amstelkwartier of IJburg?



**Wilt u vooraf meer informatie over een van de onderwerpen?  
De volgende websites helpen u op weg:**

### **Fietsen & mobiliteit**

[www.ov-fiets.nl](http://www.ov-fiets.nl)  
[www.cyclocity.com](http://www.cyclocity.com)  
[www.velomondial.net](http://www.velomondial.net)  
[www.velominck.nl](http://www.velominck.nl)

### **Autodelen & mobiliteit**

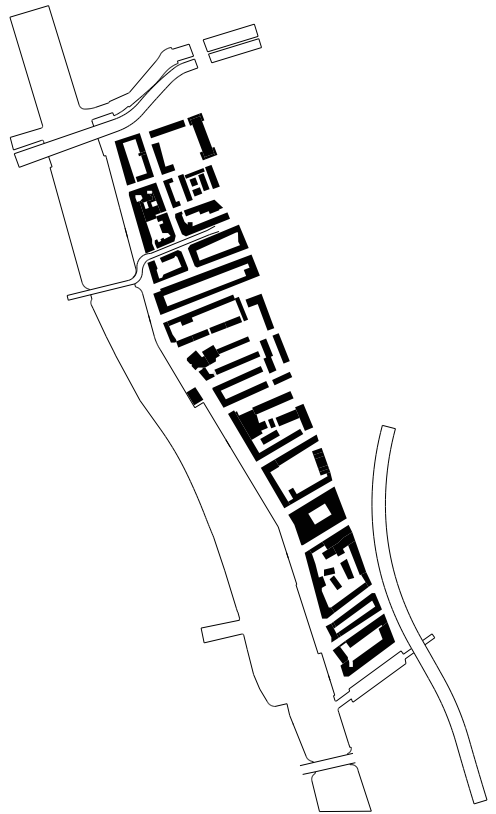
[www.wheels4all.nl](http://www.wheels4all.nl)  
[www.car2go.com](http://www.car2go.com)  
[www.connectcar.nl](http://www.connectcar.nl)  
[www.greenwheels.nl](http://www.greenwheels.nl)

### **Schoon, veilig en gezond**

[www.urgenda.nl](http://www.urgenda.nl)  
[www.ode.nl](http://www.ode.nl)  
[www.blokvoorblok.nl](http://www.blokvoorblok.nl)  
[www.triodos.nl](http://www.triodos.nl)

### **Slim ruimtegebruik**

[www.mokummariteam.nl](http://www.mokummariteam.nl)  
[www.nhl.nl/sharedspace](http://www.nhl.nl/sharedspace)  
[www.arcam.nl](http://www.arcam.nl)  
[www.arch-lokaal.nl](http://www.arch-lokaal.nl)



---

## **Colofon**

**‘De Weesperzijdebuurt verandert’ is een plan van, voor en door buurtbewoners & bedrijven.**

Met dank aan:

denieuwegeratie architecten  
lovisa rottier architecture  
plug de dag  
stichting weesperzijde

[www.denieuwegeratie.nu](http://www.denieuwegeratie.nu)  
[www.lovisarottier.com](http://www.lovisarottier.com)  
[www.plugdedag.nl](http://www.plugdedag.nl)  
[www.weesperzijde.nl](http://www.weesperzijde.nl)

U kunt dit project ook financieel ondersteunen. Uw bijdrage is welkom op rekening 7764.57.926 ten name van Stichting Weesperzijde onder vermelding van: ‘De Weesperzijdebuurt verandert’.